

ÁLT/169-1/2026

**Döntéshozatal:**  
Egyszerű többség

## **T Á J É K O Z T A T Ó**

- a Vármegyei Közgyűléshez –

**Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye közösségi közlekedési rendszeréről,  
a közúti közszolgáltatásról**



MÁV Személyszállítási  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
1091 Budapest, Üllői út 131.  
Telefon / MÁVDIREKT: +36 (1) 3 49 49 49,  
+36 (20/30/70) 499 4999; Fax: +36 (1) 511-1364  
E-mail: [informacio@mavcsoport.hu](mailto:informacio@mavcsoport.hu)  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

## SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG VÁRMEGYE KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSÉNEK HELYZETKÉPE

### Vasúti közlekedés

A MÁV 7200 kilométeres pályahálózatából 545 km húzódik Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye területén, ebből 107 km villamosított fővonal, amely a transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat részét képezi. (100 és 100c sz. vonalak).

*Az elmúlt évek során megvalósult fejlesztések, melyek hatással voltak a menetrendi struktúrára és a gördülőállományra:*

- ▶ A Nyíregyházát érintő, valamint onnan, illetve oda közlekedő InterCity vonatok élén megjelentek a korszerű, nagyteljesítményű villanymozdonyok (Taurus, TRAXX, Vectron), melyek kedvező menetdinamikájuknak köszönhetően kulcsszerepet játszanak a menetrendi stabilitás biztosításában.
- ▶ A NYÍRSÉG, NYÍRSÉG-KRASZNA, LATORCA illetve TOKAJ IC szerelvényekben megjelent az **1+ osztályú prémium szolgáltatás**, valamint az Utasellátó által működtetett **fedélzeti bisztrószolgáltatás**.
- ▶ A CÍVIS InterRégió vonatok nagy részében korszerű, klímás motorvonatok (FLIRT/KISS) közlekednek, melyek felármentes eljutást biztosítanak a főváros és Debrecen, illetve a **peremidőszakokban a főváros és Nyíregyháza között**. A Záhony, Nyíregyháza és Debrecen közti **személyvonati struktúra úgy került kialakításra, hogy az ráhordó szerepet** töltsön be a Debrecen és Budapest-Nyugati között közlekedő, **nagy volumenű utasforgalmat bonyolító CÍVIS InterRégió-vonatok** relációjában.
- ▶ A vármegyét illetően **Nyíregyházáról 60 percnként biztosított az InterCity közlekedés a főváros felé** (Budapest-Nyugati felé 60 percnként, Budapest-Keleti irányába 120 percnként).
- ▶ A TOKAJ KörIC vonatok Nyíregyházát érintve kétóránként közlekednek a budapesti fejpályaudvarok között, a köztes órákban pedig Budapest-Nyugatiból Debrecenre át Nyíregyháza—Záhony felé a NYÍRSÉG és NYÍRSÉG-KRASZNA, LATORCA IC vonatok közlekednek (közvetlen kapcsolatot teremtve több meghatározó alföldi nagyváros és vármegyeszékhely irányába).
- ▶ A HORTOBÁGY, valamint TISZA-SZAMOS EuroCity vonatoknak köszönhetően napi **2 pár vonat** biztosít közvetlen eljutást Budapesten át a vármegye és **Bécs**, illetve további nyugat-európai desztinációk között.
- ▶ **CAMPUS Expresszvonat** indul Budapest-Nyugatiból 17:55-kor Nyíregyházára, egy egység FLIRT motorvonattal. A tanítási időszakban vasárnapi közlekedési rend szerinti napokon 14:37-kor és 15:37-kor **CAMPUS Expresszvonat** indul Nyíregyházáról Budapestre, egy-egy egység KISS motorvonattal.

A **balatoni főszezoni menetrendben naponta két közvetlen vonat** biztosítja az eljutást a tő mindkét partjára. A SZABOLCSI TEKERGŐ Expresszvonat Zánka-Erzsébetáborig az ARANYPART Expressz pedig Fonyódig közlekedik, ráadásul a Záhony–Nyíregyháza szakaszon minden megállási helyet érintenek.

- ▶ A **PANORÁMA Expressz** vonat a **nyári főszezon** **hétvégéin** jelent **többlet kapacitást** Nyíregyháza és Siófok között. A vonat szerelvénye modern, klimatizált emeletes motorvonattal kerül kiállításra. **(KISS)**
- ▶ A 100-as sz. vasútvonal mentén néhány éve (2020) **Kisvárdai állomás akadálymentesítése elvégzésre került**, melynek előnyeit az utasok egyre nagyobb mértékben tudják kihasználni, az ott **most már naponta megjelenő alacsonypadlós, korszerű motorvonati kiszolgálás bővülésével**, mely munkanapokon 5-7, a hétfői és ünnepnapokon 8-9 vonat esetében jelenik meg.

#### **A vármegyében fekvő és azt érintő vasútvonalak**

- ▶ **A vármegyét érintő, az országos törzshálózat részét képező villamosított kétvágányú fővonalak:**
  - ▶ 100-as sz. [Budapest—] Szolnok—Debrecen—Nyíregyháza—Záhony [—Chop] vonal,
  - ▶ 100c sz. [Budapest—Miskolc—] Szerencs—Nyíregyháza [—Debrecen—Budapest]
- ▶ **A vármegyét érintő, az országos törzshálózat részét képező vonalak, amelyek nem villamosított, egyvágányú vasútvonalak:**
  - ▶ 110 sz. [Debrecen—] Apafa—Mátészalka vonal;
  - ▶ 115 sz. Mátészalka—Tiborszállás—Ágerdőmajor-országhatár vonal;
- ▶ **A vármegyét érintő országos vasúti mellékvonalak, melyek nem villamosított, egyvágányú vasútvonalak:**
  - ▶ 109 sz. [Debrecen—] Tócsövölgy—Tiszalök vonal;
  - ▶ 111 sz. Mátészalka—Záhony vonal;
  - ▶ 112 sz. Nagykálló—Nyíradony vonal (üzemen kívül);
  - ▶ 113 sz. Nyíregyháza—Nyírbátor—Mátészalka—Fehérgyarmat—Zajta vonal;
  - ▶ 114 sz. [Mátészalka—] Kocsord alsó—Csenger vonal;
  - ▶ 116 sz. Nyíregyháza—Vásárosnamény vonal;
  - ▶ 117 sz. Görögszállás—Tiszalök—Ohat-Pusztakócs vonal

A 100 és 100c sz. vonalak pályasebessége a vármegye területén 120 km/h, a mellékvonalaké pedig 40 és 80 km/h közötti.

2023. augusztusától a 114 sz. Mátészalka—Csenger vonalon közlekedésmód váltás történt, a vonatok helyett autóbuszok közlekednek.

A személy- és teherforgalmi igények visszaesésének következményeképpen több vonal az ideiglenes üzemszüneteltetett kategóriába sorolták a 2007-2009-es évek között: a 112 Nagykálló-Nyíradony, 118 és 119 sz. vonalakon, melyek a Nyírvidéki Kisvasút részei voltak és Nyíregyházáról indultak Balsára és Dombrádra, valamint a 117 sz. vonal Tiszalök—Ohat-Pusztakócs szakaszán szünetel a személyszállítási közszolgáltatás.

**A vármegyében üzemelő vasútvonalakat a jobb oldali térkép szemlélteti →**



### **A menetrendi struktúra**

Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye közösségi közlekedési rendszere a vasúti és autóbuzos szolgáltatásokra épül, amelyek jellemzően a megyei jogú város, Nyíregyháza központú sugaras elrendezésben üzemelnek. A rendszer szerepe kulcsfontosságú az iskolás, munkába járó és határon átnyúló utasforgalom kiszolgálásában. A Nyíregyházáról, illetve Mátészalkáról sugarasan kiágazó mellékvonalak biztosítják a környező települések kapcsolatát a szomszédos vármegyeszékhelyekkel, valamint a fővonalai csatlakozásokkal a távolsági utazási igényeket is kielégítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által üzemeltetett vasútvonalak főként Nyíregyházát érik el, illetve kötik össze a vármegye nagyobb városait (pl. Mátészalka, Záhony, Fehérgyarmat).

### **A vasútvonalakon alkalmazott menetrendi szerkezetek főbb jellemzői:**

- ▶ **100 sz. [Budapest—] Szolnok—Debrecen—Nyíregyháza—Záhony [—Chop] vonal:**
  - ▶ Kiemelt szerepű állomások: Nyíregyháza, Kisvárda, Záhony.
  - ▶ A vonalon az elsők között, 2006 decemberében lett bevezetve az ütemes (azonos időközönként történő indulás alapján kialakított) közlekedés.
  - ▶ InterCity vonatok közlekednek 60 percenként Budapest-Nyugatiból. Az egyik órában Nyíregyházáig, illetve Záhonyig közlekednek, a másik órában Nyíregyházától Miskolcon át Budapest-Keleti pályaudvarig (közvetlen összeköttetést biztosítva több jelentős alföldi nagyvárossal, vármegyeszékhellyel).
  - ▶ CÍVIS InterRégió vonatok közlekednek 60 percenként Budapest-Nyugati pályaudvarról Debrecenig, hétfélig csúcsforgalmi időszakban egyes vonatok Nyíregyházáig, Záhonyig.
  - ▶ Debrecen és Záhony között a CÍVIS InterRégió vonatokhoz csatlakozó személyvonatok szintén 60 percenként közlekednek.
  - ▶ A reggeli és délutáni, frekvenciált utasforgalmi időszakban sűrítő vonatok közlekednek jellemzően a Püspökladány—Debrecen—Nyíregyháza—Záhony szakaszon.
  - ▶ Az Ukrajnába közlekedő nemzetközi LATORCA InterCity vonatok jellemzően a belföldi ütemes közlekedési rendszerbe kerültek integrálásra.
- ▶ **100c sz. [Budapest—Miskolc—] Szerencs—Nyíregyháza [—Debrecen—Budapest vonal:**
  - ▶ Szerencsen és Miskolcon át a fővárost teszi elérhetővé óránkénti ütemes személy- és kétóránkénti InterCity vonatokkal, valamint az északi vármegyék, illetve Kassa és Krakkó felé biztosítja a nemzetközi összeköttetést.
- ▶ **109 sz. [Debrecen—] Tócsóvölgy—Tiszalök vonal:**
  - ▶ A 120 percenként induló vonatok közvetlen összeköttetést biztosítanak Debrecenrel, valamint a vonalon fekvő településekkel (városok: Tiszavasvári, Hajdúnánás, Hajdúdorog, Hajdúböszörmény).
- ▶ **110 sz. [Debrecen—] Apafa—Mátészalka vonal:**
  - ▶ A személyvonatok összekötik Hajdú-Bihar vármegyét Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyével, azon belül Mátészalkát Debrecenrel 120 perces ütemes vonatközlekedéssel, a KRASZNA InterCity vonat pedig közvetlen eljutást biztosít a fővárosba. A vonal meghatározó szerepet tölt be a Debrecen és Mátészalka közötti hivatásforgalmi és iskolai utazások kiszolgálásában, emellett a távolsági kapcsolatok révén szélesebb utazási igényeket is lefed.
- ▶ **111 sz. Mátészalka—Záhony vonal:**
  - ▶ A Mátészalka—Vásárosnamény viszonylaton munkanapokon 10, hétfélig 8 pár, a Vásárosnamény—Záhony viszonylaton pedig munkanapokon 8, míg hétfélig 6 pár

személyvonat közlekedik, egyes vonatok meghosszabbított útvonalon, Fehérgyarmatig, illetve Fehérgyarmattól közlekednek.

- ▶ **113 sz. Nyíregyháza—Nyírbátor—Mátészalka—Fehérgyarmat—Zajta vonal:**
  - ▶ A Mátészalka—Fehérgyarmat viszonylaton 10 pár, míg a Fehérgyarmat—Zajta viszonylaton 5 pár személyvonat közlekedik naponta, egyes személyvonatok Mátészalka-Zajta és Fehérgyarmat-Záhony között közlekednek. Nyíregyháza és Mátészalka között naponta 3 pár személyvonat közlekedik.
- ▶ **114 sz. [Mátészalka—] Kocsord alsó—Csenger vonal:**
  - ▶ A Mátészalka—Csenger viszonylatban az autóbuszok menetrendjéhez igazítva napi egy pár vonatpótló autóbusz közlekedik a délelőtti órákban.
- ▶ **116 sz. Nyíregyháza—Vásárosnamény vonal:**
  - ▶ Nyíregyháza—Vásárosnamény között napi 8 vonatpár teszi lehetővé az utazást, Vásárosnaményban csatlakozási lehetőséggel Záhony és Mátészalka irányába. Jelentős forgalmat bonyolít le a nyíregyházi és vásárosnaményi hivatás-, ill. iskolás forgalomban és a távolsági utazási lehetőségek miatt.
- ▶ **117 sz. Görögszállás—Tiszalök—Ohat-Pusztakócs vonal.**
  - ▶ A Tiszalök—Görögszállás között közlekedő vonatok lehetővé teszik az eljutást a Görögszálláson jól illesztett csatlakozási lehetőséggel mind Nyíregyháza és mind Tokaj, Szerencs, valamint Miskolc irányába (a reggeli és a délutáni csúcsforgalmi időszakban óránkénti ütemes menetrenddel), továbbá Tiszalökön csatlakozási lehetőség van Debrecen felé. A vonal kisebb településeinek közszolgáltatási kiszolgálása csak vasúton történik, így a hivatásforgalom és iskolába járás mellett a vonatokat napközben is használják az utasok.

A szolgáltatási struktúra kialakítása egyaránt figyelembe veszi a hivatásforgalmi és a távolsági utazási igényeket, miközben a nemzetközi vonatok többsége belföldi forgalomban is igénybe vehető.

A mozgáskorlátozottak esélyegyenlőségének javításáért az InterCity vonatokon speciális férőhelyet, Nyíregyháza, Mátészalka, Záhony, Nyírbátor és Vásárosnamény állomásokon a kerekesek ki- és beszállásához különleges mozgatható emelő berendezés, Nyíregyházán és Záhonyban speciális WC üzemel.

Záhony határállomáson keresztül zavartalanul zajlik a személyforgalom, a közvetlen vonatokkal eljuthat Ukrajna és az azon túli államok területére.

### **Menetrendi fejlesztések**

Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyében elsősorban a vasúti eljutási lehetőségek bővítését és a csatlakozó autóbusz-hálózat finomhangolását célozzák a menetrendi fejlesztések. A legmeghatározóbb változások közé tartozik a Debrecen—Nyíregyháza szakaszon a vonatsűrűség növelése, illetve a Mátészalka irányába menő járatok menetrendjének pontosítása.

Nemzetközi forgalomban a belföldi utazásra igénybe nem vehető TRANSCARPATHIA és RUTHENIA gyorsvonatok, illetve a belföldi utazásra is igénybe vehető HORTOBÁGY EuroCity, továbbá az Ungvár-Csap—Budapest-Keleti—Bécs viszonylatú TISZA EuroCity.

A LATORCA InterCity normál nyomtávon – tengelyátszerelés nélkül – közvetlen, napi összeköttetést teremt a magyar főváros és Kárpátalja második legnagyobb városa, Munkács között, közvetlen kocsit közlekedtetve Beregszászra.



Debrecen és Nyíregyháza, a két megyei jogú város között munkanapokon óránkénti ütemes vonatközlekedés zajlik. A reggeli és délutáni kiemelt időszakban sűrített indulások segítik a bejáró utasokat. Egyes InterCity vonatok Záhonyig közlekednek, Kisvárdá kiemelt megállással.

Nyíregyháza—Tokaj—Miskolc között munkanapokon óránkénti ütemes vonatközlekedés került kialakításra.

Záhonyból két vonat, ezen felül Nyíregyházáról pedig egy vonat biztosít közvetlen eljutást a Balatonhoz nyári időszakban.

### **Szolgáltatásfejlesztések**

2020. év végén jelentek meg az első IC+ kocsik a TOKAJ, a NYÍRSÉG és LATORCA InterCity vonatokban, 2021-től ezen többcélú kocsik közlekedtetése napjainkra általános (és közkedvelt) szolgáltatássá vált. Az InterCity vonatokon kerékpár- és mozgássérültek szállítására alkalmas multifunkciós, illetve prémium osztállyal ellátott bisztrókocsik közlekednek, magas minőségű fedélzeti szolgáltatást biztosítva. A prémium osztály az IC vonatok fedélzetén elérhető legmagasabb szolgáltatási kategória, az 1. osztályhoz képest is magasabb színvonalat képvisel.

Az InterCity vonatok esetében részben megvalósult, illetve folyamatban van a vonatok nagyteljesítményű mozdonyokkal történő továbbítása, amely mozdonyok korszerűek, üzembiztosak, kedvező menetdinamikai képességeiknek köszönhetően hozzájárult a közlekedés megbízhatóságának javulásához.

Záhony-Nyíregyháza között egyre több személyvonatban közlekedik alacsonypadlós klimatizált korszerű szerelvény.

Vaja-Rohod állomáson és Nyírbogáton új, magas utasperon épült az utasok fel- és leszállását megkönnyítendő, biztonságos utazásuk érdekében.

Kisvársányban a településhez közel új, magas utasperonos megállóhely épült Kisvársány néven úgy, hogy a régi megállóhely is megmaradt Varsány néven.

Az országos tarifaközösségi termékek (Országbérlet, Vármegyebérlet, napijegyek) kedvező árú, rugalmas utazási lehetőséget biztosítanak.

Menetjegyek és bérletek online felületen, valamint jegyautomatákból is megválthatók, ezáltal a személyes jegyvásárláshoz kapcsolódó várakozási idő csökkenthető.

A MÁV+ mobilalkalmazás fokozatosan bővülő funkciókkal érhető el.

## **Autóbuszos közlekedés**

### **Közforgalmú autóbusz-közlekedés jellemzői**

A Magyarország északkeleti részén elhelyezkedő Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye lakónépesség szerint az ország harmadik legnagyobb vármegyéje. A vármegyeszékhely Nyíregyháza, Magyarország hetedik legnagyobb és legnépesebb városa, ahol a vármegye lakosságának mintegy 22%-a él. Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye területe 5 936 km<sup>2</sup>, népessége 521 ezer fő. Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyében a lakónépesség természetes fogyása kimértékben magasabb a magyarországi átlagnál, a 2015. évhez viszonyítva 6,7%-os népességfogyás tapasztalható. Nyíregyháza fejlettsége jónak mondható mind gazdasági, oktatási, társadalmi, kulturális, mind infrastrukturális és közlekedési szempontból. A város kiváló infrastruktúrája, kimagasló logisztikai kapcsolatai, valamint a beszállítói hálózat optimális elhelyezkedése, a meglévő- és folyamatosan bővülő, illetve újonnan épülő ipari parkok munkaerő vonzása és munkahelyteremtő ereje Nyíregyháza város dinamikus gazdasági fejlődését igazolja.

A társaság meghatározó szerepet tölt be Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye közötti személyszállítási igényeinek kiszolgálásában. Menetrend szerinti autóbusz-közlekedéssel a vármegyében található 229 településből 3 település (Fényeslitke, Komoró, Tiborszállás) kivételével valamennyi település ellátott. A három település csak vasúton érhető el. A települések közel 70%-ára (155 település) jelenleg csak autóbusszal lehet eljutni. Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyéből az ország további három vármegyéjébe, valamint a fővárosba lehet átszállás nélkül eljutni távolsági autóbuszjáratokon.

Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyében 3 db országos és 138 db regionális autóbuszvonalon, 1 766 km-es vonalhálózaton, egy átlagos munkanapon 2 030 db járat végzi az utazási igények kiszolgálását.

2025-ben 8 új autóbuszvonal került bevezetésre az utasok eljutási lehetőségeinek bővítése érdekében a vármegyében:

- ▶ 1055 Budapest – Tiszaújváros – Tiszavasvári – Vásárosnamény – Beregsurány,
- ▶ 4249 Nyíregyháza – Kótaj – Buj – Tiszabercel – Gávavencsellő – Balsa,
- ▶ 4246 Kemece – Nyírbogdány – Székely – Nyírtét – Berkesz – Kemece,
- ▶ 4252 Kisvárdá – Mándok – Eperjeske – Záhony,
- ▶ 4262 Kisvárdá – Rétközberencs – Nyírtass – Kisvárdá,
- ▶ 4362 Fehérgyarmat – Csegöld – Császló – Kisnamény – Darnó – Fehérgyarmat,
- ▶ 4363 Fehérgyarmat – Kisnamény – Rozsály – Túrricse – Vámosoroszi – Nagyszekeres – Fehérgyarmat,
- ▶ 4364 Csenger – Ura – Tyukod – Porcsalma – Pátyod – Csenger.

Hálózat átalakítás miatt 2025-ben autóbuszvonalak megszüntetésére nem került sor.

2025-ben a vármegyében a hivatásforgalomban utazók rágyaloglási távolságának csökkentése érdekében került sor önkormányzati beruházként új megállóhely kialakítására Szamoskér településen.

#### ***Az utazási igények alakulása a vármegye helyközi közlekedésében***

A vármegyei helyközi utazási igények alakulása és megoszlása – figyelembe véve az idevonatkozó forgalmi felmérések, tanulmányok elemzéseit – az alábbiak szerint összegezhető:

- ▶ A vármegye helyközi menetrend szerinti autóbuszjárait – 2025. április 1-től már teljeskörűen – a társaság végzi.
- ▶ A vármegyében 13 járás található, a nyíregyházi járással határos területen jellemzően megjelenik a vármegyeszékhely kiemelt jelentősége, vonzása.
- ▶ Megállapítható, hogy a helyváltoztatások jelentős részét a járásokon belüli, illetve a járási központokból vármegyeszékhelyre irányuló utazások teszik ki. Az autóbuszvonalak utasforgalmának elemzéséből kitűnik, hogy az utazási igények a csúcsidőben közlekedő járatokra koncentrálnak.
- ▶ A hosszabb távolságú országos, illetve regionális besorolású vonalakon a társaság szintén üzemeltet járatokat. A hosszabb távolságú vonalakon végzett utazásiigény- felmérés alapján megállapítható, hogy azok vármegyehatáron belüli szerepe is jelentős.

A menetrend szerinti helyközi – országos és regionális – közlekedéssel szemben megfogalmazódó elvárásokat alapvetően a vármegye gazdasági életéből fakadó hivatásforgalmi és diákutazásokból származó igények határozzák meg. Befolyásolják még a regionális kapcsolatok, a járási és egyéb vonzaskörzeti központok szerepe, a kereskedelmi, szolgáltatási és kulturális funkciók területi elhelyezkedése, fejlettsége és elérhetősége. A hivatásforgalmi igény a legjelentősebb, rendszeresen jelentkező és jól tervezhető. Ide tartoznak a munkahelyüket, illetve iskolájukat a menetrend szerinti járatokkal, a közösségi közlekedés igénybevételével megközelítők.

A végrehajtott menetrendi intézkedések előkészítésénél elsősorban a menetrendi irányelveknek való megfelelés volt a cél.

- ▶ Prioritást élvezett a meglévő vasúti menetrend, valamint bővültek azok a járatok, amely a vonatokhoz történő csatlakozást biztosították.
- ▶ A társaság figyelembe vette az utazóközönség valós mobilitási igényeit, ennek megfelelően javult a csúcsidei kínálat. A lehetőségekhez mérten a társaság csökkentette a menetrendi módosítások számát, hogy az autóbusz menetrend kiszámítható és áttekinthető legyen.
- ▶ Soron kívüli intézkedések bevezetésével a társaság tovább javította a hivatásforgalmi eljutási lehetőségeket, oktatási intézmények, nagyüzemek, közintézmények elérése érdekében.
- ▶ A társaság a közlekedéspolitikai irányelveknek megfelelően – indokoltság esetén – várakozási idő beiktatásával tette biztonságosabbá az eljutási lehetőségeket.
- ▶ Intézkedés történt a keletkezett, rendszeresen tapasztalható zsúfoltságok megszüntetésére vonatkozóan, járatok forgalomba helyezésével, autóbuszok típusmódosításával.
- ▶ A Klebelsberg Központ tankerületi képviselőinek tájékoztatása alapján forgalomszervezési intézkedéseket hajtott végre a társaság a zökkenőmentes tanévkezdés biztosítása érdekében.
- ▶ 2025. évben több esetben érkezett megkeresés a társasághoz a vasúti menetrendek pályakarbantartási okok miatti ideiglenes változtatási, csatlakozások felülvizsgálata tárgyában. A vasúti menetrend időszakos változásainak lekötése az autóbusz menetrendek korrekcióival, többlet várakozások elrendelésével, vágányzári menetrendi hirdetések kiadásával történt meg.
- ▶ A 2025. év folyamán hosszabb-rövidebb időszakokban és több alkalommal, a társaság szolgáltatási területét érintő - jellemzően a 100 [Budapest –] Szolnok – Debrecen – Nyíregyháza – Záhony [– Chop], a 100C [Budapest – Miskolc–] Szerencs – Nyíregyháza [–Debrecen – Budapest], a 111 Mátészalka – Záhony, a 113 Nyíregyháza – Mátészalka – Zajta és a 115 Tiborszállás – Mátészalka - vasútvonalak esetében végzett pályakarbantartási munkálatok miatt a vonatok helyett vonatpótló autóbuszokat közlekedtetett a társaság. A vonattól eltérő menetrend szerint közlekedő autóbuszokhoz történő csatlakozások biztosítása érdekében több menetrend szerinti járat menetrendje módosult.

A társaság elkötelezett abban, hogy utasai számára komplex, az utazási igényeket minél jobban lefedő szolgáltatásokat nyújtson a forgalomellátás területén és fejlesztéseivel szolgáltatási színvonalát folyamatosan javítsa. A közszolgáltatási feladatok minőségének és hatékonyságának javítása érdekében a társaság a 2025. év folyamán Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyét érintően összesen 6 db szolgáltatásfejlesztési, menetrend módosítási felterjesztést kezdeményezett, illetve valósított meg. A menetrend módosításokat elsősorban az utazási igények változása, megrendelői, önkormányzati, valamint lakossági kérések teljesítése, továbbá költséghatékony forgalomszervezési intézkedések végrehajtása indokolta.

A regionális és elővárosi autóbuszvonalaknál tervezett szűkítő vagy bővítő jellegű menetrend módosításokat a társaság az előírtaknak megfelelően előzetesen egyeztetette az érintett önkormányzatokkal, a hatáselemzéseket pedig az illetékes minisztérium és a KTI Személyszállítási Közszolgáltatási Igazgatóságának korábban megküldött iránymutatása alapján készítette el és terjesztette fel. A megrendelői jóváhagyásban foglaltak alapján az új menetrendet a társaság – a lehetőségekhez mérten – a 15 napos meghirdetési határidő betartásával meghirdette. Amennyiben az utasok részéről a módosításokkal kapcsolatban visszajelzés érkezett, azt a társaság kivizsgálta, egyeztetette a KTI területileg illetékes szakértő munkatársaival és amennyiben indokolt volt, a szükséges intézkedéseket végrehajtotta.

A 2025. december 14-től életbe lépő 2025/2026. évi vasúti és autóbusz menetrendeket érintő járási menetrendi egyeztetéseket 2025. április 28. – 2025. május 9. közötti időszakban kizárólag elektronikus úton bonyolította le a KTI Személyszállítási Közszolgáltatási Igazgatósága. Az érintett önkormányzatok, kormány-, illetve járási hivatalok, tankerületek és szakképzési centrumok részéről országosan mintegy 1 400 db észrevételt, javaslatot fogalmaztak meg a társaság közszolgáltatási tevékenységével kapcsolatosan. A KTI által összesített és 2025. május hónapban megküldött javaslatok országos szintű feldolgozása, az elkészült szolgáltatói válaszok megküldése a nyár folyamán történt meg. A járási egyeztetések felvetéseire kialakított teljes körű szolgáltatói állásfoglalások alapján a menetrendi kérdéseket a KTI területileg illetékes munkatársaival a társaság egyeztette, ezek alapján a javaslatok, észrevételek egy részét 2025. év második felében végrehajtotta. Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyét érintően összesen 45 db különböző észrevétel került feldolgozásra 2025. évben.

A vármegye területére vonatkozóan a 2025. évben végrehajtott menetrend módosítások magában foglalták mind az egy-egy járatot érintő kisebb menetrend módosításokat, mind a vonali, vonalcsoporti átszervezéseket, a csatlakozásokat, átszállási lehetőségeket javító, illetve hatékonyságjavító intézkedéseket.

### **Menetrendi fejlesztések**

- ▶ A 2024/2025. évi helyközi közszolgáltatási autóbusz-közlekedési menetrendi felhívásnak megfelelően az alábbi (legfontosabb) módosítások kerültek előkészítésre, illetve megvalósításra 2025-ben:
- ▶ A társaság 2025. február 1-től Baktalórántháza térségében a hivatásforgalmi eljutási lehetőséget javító kisebb menetrend módosítást vezetett be.
- ▶ 2025. április 1-től Nyíregyháza, Nagykálló és Mátészalka térségében a hivatásforgalmi eljutási lehetőségeket, illetve az autóbusszos csatlakozásokat javító menetrend módosításokat vezetett be a társaság. Ezen túlmenően az Újfehértót érintő helyi közlekedésbe bevont helyközi járatok körének bővítésére is sor került.
- ▶ A társaság a „Magyarország földrajzi területén autóbusszal végzett helyközi személyszállítási közszolgáltatás ellátása szolgáltatási koncesszió keretében” tárgyú pályázati eljárás egyedüli pályázójaként és nyerteseként, már az új Közszolgáltatási szerződésének keretében a korábban a Trans-Tour '90 Közlekedési Kft. által Budapest – Tiszaújváros – Polgár – Tiszavasvári – Vásárosnamény – Tákos – Csaroda – Beregsurány és a Trans-Vonal Közlekedési Kft. által Nyíregyháza – Kótaj – Buj – Tiszabercel – Gávavencsellő – Balsa viszonylatokban végzett helyközi közszolgáltatási feladatok üzemeltetését átvette 2025. április 1-től. A feladatok átvétele során a kedvezőbb és egységesebb utaskiszolgálás, valamint a hatékonyabb üzemeltetés megvalósíthatósága érdekében több, kisebb menetrendi változás is bevezetésre került.
- ▶ A társaság 2025. június 21-től Nyíregyháza térségében a hivatásforgalmi eljutási lehetőségeket, illetve a menetrendszerűséget javító kisebb menetrend módosításokat vezetett be.
- ▶ 2025. szeptember 1-jétől elsősorban a tanévkezdéssel összefüggő utazási igények, illetve a nyár folyamán beérkezett munkáltatói és lakossági észrevételek, továbbá a KTI Személyszállítási Közszolgáltatási Igazgatósága által lebonyolított járási menetrendi egyeztetéseken felmerült egyes kérések alapján több, kisebb menetrend módosításra került sor Nyíregyháza, Mátészalka, Kisvárdra és Vásárosnamény térségében. Ezen túlmenően a Hajdúnánás térségéből Tokajba járó diákok kedvezőbb eljutásának biztosítása érdekében egyes, Hajdúnánás-Tiszavasvári és Tiszavasvári-Rakamaz viszonylatban közlekedő járat összekötésre került.
- ▶ 2025. október 6-ától a debreceni BMW gyár kiszolgálását biztosító, Nyíregyházáról és Nyírbátorból induló autóbuszjáratok menetrendjének módosított műszakrendhez történő illesztése történt meg.
- ▶ A társaság 2025. december 14-től a 2025. évben módosításra került Személyszállítási törvény és a hozzá kapcsolódó végrehajtási rendelet által meghatározott, a

személyszállítási alapellátás tekintetében a korábbiaktól eltérő követelményeknek történő megfelelés érdekében jelentős menetrendi kínálatbővítést vezetett be országos szinten, a vármegye vonatkozásában 105 települést érintően. A módosítások jelentős részét az egyes települések és azok járásközpontjai közötti napi legalább 3 db eljutási lehetőség biztosítására irányuló változások tették ki, a hét minden napjára vonatkozóan. Emellett további kínálatbővítések valósultak meg az alábbi feltételek teljesülése érdekében is:

- ▶ a járásközpontok és vármegyeszékhelyeik között napi legalább 2 pár közvetlen, átszállásmentes kapcsolat biztosítása érdekében Csenger – Nyíregyháza,
- ▶ Debrecen esetében a 75 kilométernél közelebb található járásközpontokból napi 2 pár közvetlen eljutási lehetőség biztosítása érdekében Debrecen – Ibrány és Debrecen – Nagykálló viszonylatokban.
- ▶ A hiányzó eljutási lehetőségek megteremtése az erőforrások lehető leghatékonyabb felhasználásával, de a korábban is meglévő menetrendi kínálat minőségi paramétereinek jelentős mértékű romlása nélkül kerültek megvalósításra. Ezek az intézkedések a korábban is meglévő járatok meghosszabbítását, átalakítását, betérések betételét, illetve új járatok, járatpárok vagy körjáratok indítását jelentették az adott térségek autóbushálózatához illeszkedő módon. Fontos kiemelni, hogy a bevezetett kínálatbővítés nemcsak a hiányzó alapellátással érintett mintegy száz település esetében, hanem a közúti- és vonalhálózati adottságok folytán számos további útba eső településen is az eljutási lehetőségek bővülését eredményezték.

A 2025. évben elvégzett menetrendi módosítások összességében mintegy 456 ezer kilométer teljesítménynövekedést eredményeztek változatlan forgalmi járműigény mellett.

#### **Alágazatok közötti együttműködés**

A vármegyében 30 településen biztosít átszállási, csatlakozási lehetőséget a társaság a kötöttpályás eljutási lehetőségekhez. A társaság egyrészt a kiemelt csatlakozásokat a menetrendjében közzéteszi, másrészt olyan intermodális csomópontok kialakítására törekszik, ahol a közlekedési alágazatok közötti átszállás biztosítása a magas járatgyakoriság miatt könnyen megvalósítható. Mindezek alapján az alacsonyabb járatgyakoriságú vonalakon az egyes csatlakozásokat a pontos időpontok feltüntetésével a társaság meghirdeti, a menetrendek elkészítésénél mind a rá-, mind az elhordó forgalom átszállási idejét, a területi, valamint a közlekedési partner forgalom-lebonyolítási sajátosságait figyelembe véve alakítja ki. A meghirdetett csatlakozásoknál az autóbusz – a csatlakozást adó járat késése esetén – az indulási időpontot követően maximum a várakozási idők jegyzékében meghatározott ideig tud várakozni, a következő járatok menetrendjének betarthatósága érdekében.

#### **Járműfejlesztés**

2025. évben az alábbi új autóbuszok álltak forgalomba a vármegyében:

- ▶ 10 db Kravtex Credo Econell Next 12 szülő autóbusz



## Járműállomány

A 2025.12.31-i záró állomány adatok alapján

Szabolcs-Szatmár Bereg vármegye autóbusz állománya 2025.12.31.					
Telephely/kategória	midi	szóló	3 tengelyes	csuklós	összesen
Fehérgyarmat		30	1	1	32
Mátészalka		41	2		43
Nyíregyháza		92	10	16	118
Nyírbátor		19			19
Kisvárd		42		3	45
Vásárosnamény		17			17
Nyíregyháza helyi	4	65	10	6	85
<b>összesen</b>	<b>4</b>	<b>306</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>359</b>

### Helyi közszolgáltatás

- ▶ Helyi menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó közszolgáltatási szerződéssel Nyíregyháza rendelkezik.
- ▶ Helyközi járatokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatást Újfehértó településen végez a társaság.

**Budapest, 2026. május 20.**

**Összeállította:  
MÁV Személyszállítási Zrt.**

Látta és egyetért:

**Szalai  
Dániel**

Digitálisan aláírta:  
Szalai Dániel  
Dátum:  
2026.05.20  
12:41:53 +02'00'

**Szalai Dániel**

Szolgáltatás-  
menedzsment főigazgató

**Szalayné  
Kotroczó  
Eszter**

Digitálisan aláírta:  
Szalayné Kotroczó  
Eszter  
Dátum: 2026.05.22  
10:07:23 +02'00'

**Laskay Lóránt (h)**

Üzleti vezérigazgató-  
helyettes

**Kameniczky  
y Ákos  
Péter**

Digitálisan aláírta:  
Kameniczky Ákos  
Péter  
Dátum: 2026.05.21  
10:31:57 +02'00'

**Kameniczky Ákos**

Autóbuszos üzemeltetési  
főigazgató

**Fajcsák  
Lajos**

Digitálisan aláírta:  
Fajcsák Lajos  
Dátum: 2026.05.22  
11:01:35 +02'00'

**Fajcsák Lajos**

Műszaki és üzemeltetési  
vezérigazgató-helyettes

**SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG VÁRMEGYEI KÖZGYŰLÉS**  
**.../2026. (V.28.)**  
**önkormányzati határozata**

**Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye közösségi közlekedési rendszeréről,  
a közúti közszolgáltatásról**

**A Vármegyei Közgyűlés**

a Vármegyei Közgyűlés és szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 10/2024. (XI.7.) önkormányzati rendelet 42. §-a alapján a Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye közösségi közlekedési rendszeréről, a közúti közszolgáltatásról szóló tájékoztatót megtárgyalta, az abban foglaltakat tudomásul veszi.

**A határozatot kapja:**

Vármegyei Önkormányzati Hivatal, Helyben

**Nyíregyháza, 2026. május 28.**