

Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében tervezett vasúti beruházások és fejlesztések

Az anyagot megküldte:

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
Fejlesztési és Beruházási Főigazgatóság

Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyében tervezett vasúti beruházások és fejlesztések

MÁV Zrt. projektek:

1. Záhony körzet vágány felújítások:

A 1468/2022. (IX. 29.) Korm. határozat a záhonyi körzetben szükséges vágányfelújításokat tartalmazó 1045/2022. (II. 4.) Korm. határozat módosításáról szóló jogszabályban elrendelte Záhony széles, Záhony-Rendező, Fényeslitke Déli rendező, valamint Eperjeske-Rendező állomásokon 17 932 méter normál nyomtávú és 2475 méter széles nyomtávú vágányfejlesztéssel, 11 kitérő átépítésével, valamint a kapcsolódó biztonsági-berendezési és térvilágítási feladatokkal történő beavatkozások megvalósítását.

A Kormány mentesíti a Magyarország szomszédságában zajló háború idején a rezsicsökkentés megvédése és a honvédelmi célok teljesítése érdekében szükséges költségvetési intézkedésekről szóló 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozat 2. pontjában foglalt felfüggesztés alól a záhonyi körzetben szükséges vágányfelújításokról szóló 1045/2022. (II. 4.) Korm. határozat [a továbbiakban: 1045/2022. (II. 4.) Korm. határozat] 1. pontjában meghatározott beruházásokat.

A felújítási munkák célja a MÁV Zrt. üzemeltetésében lévő vasúti pályahálózaton, az East-West Intermodális Logisztikai Szolgáltató Zrt. beruházásában épülő intermodális logisztikai központ megfelelő színvonalon történő vasúti kiszolgálásának megteremtése.

Záhony körzet fejlesztésének várható befejezése 2023. szeptember 30.

2. Nyíregyháza – Sóstógyógyfürdő keskeny nyomközű vasút tervezett feladatai, amennyiben a forrás rendelkezésre áll:

A kisvasút Nyíregyháza állomás épülete előtti szakaszának elbontásával a jelenlegi járműtelepi funkciók új helyen megépítendő, korszerű járműfenntartási telepre kerülnek át. A tervezett vonal Nyíregyháza vasútállomástól Sóstógyógyfürdőig teljes rekonstrukcióval megújul. Nyíregyháza vasútállomás területén épül egy kétvágányos fordító végállomás, amely a vonal új kezdőpontja lesz. A nagyvasúti és a kisvasúti infrastruktúra között fizikai kapcsolat és forgalom nincs, csak az utasok átszállását biztosító gyalogos kapcsolatokat kell megfelelően biztosítani. Új megálló létesül az Állatparknál és a Botanikus kertnél a Kótaji út térségében.

Mivel a kisvasút meglévő járműparkja nem alkalmas a forgalom lebonyolítására, ezért jelen projekttel párhuzamosan folyamatban van a kisvasúti gördülőállomány fejlesztésének tervezése is. Ez egy új típusú motorkocsi fejlesztését foglalja magában, meglévő kisvasúti személykocsik átalakításával, új korszerű forgóvázak és hibrid hajtáslánc alkalmazásával.

Nyíregyháza- Sóstógyógyfürdő keskeny nyomközű kisvasút helyreállításának engedélyezési és kiviteli terveit az UTIBER Kft. készíti 2023. február 28-ig. A kivitelezésre a forrás jelenleg nem áll rendelkezésre.

3. Mátészalka Északi lakótelep új vasúti megállóhely létesítésének tervezése

A MÁV Zrt. engedélyezési tervi kidolgozottsági szintig vizsgálja a Záhony – Mátészalka vasútvonalon, egy új vasúti megállóhely létesítésének lehetőségét. A tervezett új megállóhelyet, Mátészalka város északi részén a 49. számú (Mátészalka, Jármű utca) útnál lévő vasúti átjáró közelében (344+16 szelvényben lévő útátjáró után), a 344+60 – 345+10 szelvények között, a szelvényezés szerinti jobb oldalon 50 m hosszban kerülne kialakításra. Az új megállóhely megvalósításával lehetőség nyílna a város északi részén fekvő kereskedelmi és lakóterületek vasúttal történő kiszolgálásának javítására.

4. Magyar Falu program keretén belül megvalósuló beruházások:

- 111. vasútvonal: Kisvárdány új megállóhely – elkészültek a tervek (peron, pálya, épület) hatósági engedélyeztetésük szükséges, valamint ingatlanrendezés; amennyiben a forrás nem kerül elvonásra a MÁV Zrt-től, kivitelezése 2023-ban várható.
- 113. vasútvonal: Kocsord – csak kültéri eszközök lesznek elhelyezve: táblákra szerződés kötése 2022. októberében, telepítés 1 éven belül várható; kerékpártároló kivitelezése 2023. évben várható amennyiben a forrás nem kerül elvonásra a MÁV Zrt-től.
- 116. vasútvonal: Vaja-Rohod – „HÉV” típusépület és környezetének megújítása (kivitelezés folyamatban, a műszaki átadás-átvétel 2022. IV. negyedévében várható).
- 117. vasútvonal: Bashalom (Tiszaeszlár) – új épület (építési engedély rendelkezésre áll; amennyiben a forrás nem kerül elvonásra a MÁV Zrt-től, kivitelezése 2023-ban várható).

NIF Zrt. projektek

1. Nyíregyháza megyei jogú város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a megyeszékhely vasúti elővárosi körzetében I. ütem c. projekt megvalósításához kapcsolódó tervezési és kivitelezési feladatok.

A tervezési és kivitelezési feladatok ellátására irányuló feltételes közbeszerzési eljárás az engedélyezési dokumentáció alapján 2022. április 5-én jelent meg 2 részre bontva az alábbi műszaki tartalommal.

I. rész „Városi területek”: Keskeny nyomközű kisvasúti vágányszakaszbontása a Damjanich utca és a Széchenyi utca között. Országos közút és csomópontjainak átépítése, helyi közutak, K+R és Taxiparkolók építése. Új autóbusz-pályaudvar építése peronfedéssel, környezetrendezési munkák. Hosszú idejű autóbusztároló és üzemi parkolók, az állomás előtti tér alatti mélygarázs építése. Felvételi épület felújítása, bővítése és átépítése. Az új autóbusz-pályaudvarhoz tartozó vizuális és hangos utastájékoztató kiépítése.

II. rész „Vasúti területek”: A meglévő peronaluljáró átépítése és felújítása, peronok akadálymentes megközelítése (peronlépcsők átépítése, utasfelvonók elhelyezése). Vasúti peronburkolatok felújítása, az „A”, „B”, „C” és „D” peronok esetében, új peronbútorok és térvilágítás kialakítása, „B”, „C” és „D” peronok SK+55 szintre emelése. Meglévő perontetők bontása és új perontetők építése („B”, „C” és „D” peron), valamint az „A” peronon lévő perontető bővítése. Az átépítésre kerülő peronaluljáróhoz és a vasúti peronokon új vizuális és hangos utastájékoztató rendszer kialakítása. A peronátépítéssel érintett vágányok bontása, visszaépítése és vágányszabályozása. Vasúti vezetékek, kábelek védelme és kiváltása, alépitmények építése.

Az aktuális ajánlattételi határidő 2022. 10.27., amely az engedélyek rendelkezésre állása alapján módosulhat. A kivitelezéshez szükséges forrás jelenleg nem áll rendelkezésre, arról a döntéshozó külön előterjesztést követően dönt.

2. A Debrecen (kiz.) – Nyíregyháza (kiz.) vasúti vonalszakasz fejlesztése

A bírálati tervek rendelkezésre állnak, amelynek alapján engedélyes- és kiviteli tervezésre, valamint kivitelezésre szóló tenderdokumentáció elkészült. A projekt közbeszerzésre nem került kiírásra, ahelyett a korábbi tervezési szerződés szerint engedélyes tervek készülnek a már rendelkezésre álló bírálati engedélyes tervek alapján. A nyílt vonali szakaszokon, illetve az állomásokon a vágány teljes hosszban való átépítése tervezett a TEN-T igények alapján, a korábban átépült vonalszakaszokhoz illeszkedve, $V_t=160$ km/h figyelembevételével. A nyílt vonali és állomási átmenő fővágányok tervezett felépítménye 225 kN tengelyterhelésre lesz alkalmas. Az állomási és megállóhelyi peronokon, az utasforgalom számára megnyitott részekben az közlekedés akadálymentes lesz. Optimális esetben az építési engedély kiadását követően, várhatóan 2024-ben, a forrás rendelkezésre állása esetén a kivitelezés megindulhat.

3. GSM-R rendszer kiépítés II. üteme

A projektben 2255 km vasúti nyomvonalon fog kiépülni egy korszerű vasúti kommunikációs rendszer. Ezzel az európai szabványoknak megfelelő új kommunikációs hálózattal Magyarország csatlakozhat az Egységes Európai Vasúti Közlekedésirányítási Rendszerhez (ERTMS).

Az európai uniós finanszírozású beruházás növeli a vasúti kommunikáció megbízhatóságát, biztonságosabbá teszi az utazásokat, és új szolgáltatások bevezetését alapozza meg. Az élvonalbeli kommunikációs rendszer biztosítja az átjárhatóságot a hazai és az európai vasúttársaságok számára, hozzájárulva a magyarországi vasúti hálózat versenyképességének, hatékonyságának és biztonságának javításához.

Már telepítésre került tornyok:

- 100c. számú vasútvonalon Nyíregyháza-Észak, Nyírtelek, Rakamaz, Tokaj és Görögszállás állomásokon.

Tervezett telepítések:

- 100. számú vasútvonal Újfehértó – Záhony szakaszán Újfehértó, Nyíregyháza (ahol 2 db lesz, egyik torony áll, míg a másik októberben lesz felállítva), Téglás, Bocskaiert, Kisvárd, továbbá októberben lesz felállítva: Fényeslitke, Pátróha állomásokon,
- A 100-as és 111-es vonalakon tervezés alatt áll, tervezett tornyok építése, de még nincs ütemezve felállításuk: Kemecse, Nyírbogdány, Demecser, Fényeslitke, Tuzsér, Záhony-rendező, Záhony, Mándok, Eperjeske-rendező, Eperjeske határ.
- A tornyokhoz optikai nyomvonal még nincs megépítve teljesen, folyamatban van.